

**Stavba:** Město Šternberk – chodníky Krakowice  
**Místo stavby:** Šternberk, místní část Krakowice  
**Stavebník:** Město Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

**Dokumentace pro provádění stavby  
v souladu a rozsahu s vyhláškou 405/2017 Sb. O dokumentaci staveb**

**SO 101 – KOMUNIKACE, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**Technická zpráva**

**Seznam výkresů:**

1. Situace	1 : 250	- 001
2. Vzorové příčné řezy	1 : 50	-002
3. Příprava	1 : 250	-003
4. Výkaz ploch a obrubníků	1 : 250	-004
5. Situace DZ	1 : 500	- 005
6. Uliční vpust	1 : 25	- 006
7. Úprava římsy propustku	1 : 100/1 : 25	- 007
8. Horská vpust	1 : 100/1 : 25	- 008

Přerov 09/2023

Vypracoval: Ing. Aleš Kovář

.....

**a) Identifikační údaje objektu**

**Název stavby**

Město Šternberk – chodníky Krakovičky

**Místo stavby**

UMÍSTĚNÍ: Šternberk, místní část Krakovičky

K.Ú.: Krakovičky u Šternberka

KRAJ: Olomoucký kraj

**Údaje o stavebníkovi**

JMÉNO/NÁZEV:

MĚSTO ŠTERNBERK

ADRESA:

HORNÍ NÁMĚSTÍ 16, 785 01 ŠTERNBERK

IČO:

00299529

DIČ:

CZ00299529

**Údaje o zpracovateli dokumentace**

JMÉNO/NÁZEV:

PRINTES-ATELIER S.R.O.

ADRESA:

MOSTNÍ 1876/11A, PŘEROV 750 02

IČO, DIČ:

25391089, CZ25391089

ZPRACOVATEL PD:

ING. ALEŠ KOVÁŘ

ZODP. PROJEKTANT:

ING. SVATAVA VRŤOVÁ

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o vybudování nových tras chodníků ke stávajícím obrubníkům podél silnice III/4451. V některých místech dojde k doplnění resp. výměně obrubníků včetně dvojřádku žulové kostky. Současně dojde k úpravě zpevněných vjezdů v místě navržených tras chodníků. Zároveň dojde k obnově povrchu místních komunikací v místě napojení na silnici III/4451, povrch místní komunikace kolem „kapličky“ bude obnoven v celé délce.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Vzhledem k rozsahu staveniště nebylo potřeba provádět žádné průzkumy.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Řešená lokalita má stávající napojení.

**e) Návrh zpevněných ploch**

Jedná se o vybudování nových tras chodníků ke stávajícím obrubníkům podél silnice III/4451. V některých místech dojde k doplnění resp. výměně obrubníků včetně dvojřádku žulové kostky. Současně dojde k úpravě zpevněných vjezdů v místě navržených tras chodníků. Zároveň dojde k obnově povrchu místních komunikací v místě napojení na silnici III/4451, povrch místní komunikace kolem „kapličky“ bude obnoven v celé délce.

#### Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

#### Šířkové poměry

Chodník bude mít proměnou šířku od 1,00 do 2,0m. Výška silničních obrub na rozhraní silnice/zeleň bude +0,12 m, rozhraní silnice/chodník 0,12m a v místě bezbariérového řešení +0,02, a na rozhraní silnice/vjezd +0,05m. Výška chodníkového obrubníku na rozhraní chodník/zeleň bude +0,06 m.

#### Sklonové poměry

Chodníky budou mít příčný sklon 2,00 %. Podélný sklon bude vycházet ze stávajících poměrů v daném území.

#### Konstrukční uspořádání

##### **Konstrukce vozovky (obnova povrchu)**

- |  |            |
|--|------------|
| - Obrusná asfaltová vrstva ACO 11 50/70              | 40 mm      |
| - Spojovací asfaltový postřik 0,40 kg/m <sup>2</sup> |            |
| - <u>Očištěný povrch</u>                             |            |
| - celkem   | min. 40 mm |

##### **Konstrukce vozovky (v místě výměny obruby a dvojřádku žulové kostky)**

- |  |             |
|--|-------------|
| - Obrusná asfaltová vrstva ACO 11 50/70                | 40 mm       |
| - Spojovací asfaltový postřik 0,40 kg/m <sup>2</sup>   |             |
| - Podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ 50/70             | 70 mm       |
| - Infiltrační asfaltový postřik 1,40 kg/m <sup>2</sup> |             |
| - Štěrkodrt' fr. 0-32 ŠDA 150                          | 150mm       |
| - <u>Štěrkodrt' fr. 0-32 ŠDB 150</u>                   | 150mm       |
| - celkem   | min. 410 mm |

##### **Konstrukce vozovky (nová)**

- |  |             |
|--|-------------|
| - Obrusná asfaltová vrstva ACO 11 50/70                                  | 40 mm       |
| - Spojovací asfaltový postřik 0,40 kg/m <sup>2</sup>                     |             |
| - Podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ 50/70                               | 70 mm       |
| - Infiltrační asfaltový postřik 1,40 kg/m <sup>2</sup>                   |             |
| - Štěrkodrt' fr. 0-32 ŠDA 150  | 150mm       |
| - Štěrkodrt' fr. 0-32 ŠDB 150  | 150mm       |
| - <u>Násyp vhodným materiálem, hutnit po vrstvách na Edef2&gt; 45MPa</u> |             |
| - celkem   | min. 410 mm |

##### **Konstrukce chodníku**

- |   |       |
|---|-------|
| - Betonová zámková šedá/ slepecká červená | 60 mm |
|---|-------|

- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	150 mm
- celkem	min. 250 mm

**Konstrukce vjezdu**

- Betonová zámková šedá 200/100	80 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠDa fr. 0-32 mm	250 mm
- celkem	min. 370 mm

**Konstrukce zesíleného vjezdu**

- Betonová zámková šedá 200/100	80 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Kamenivo zpevněné cementem KSC	100 mm
- Štěrkodrt' ŠDa fr. 0-32 mm	250 mm
- celkem	min. 470 mm

V rámci návrhu zpevněných ploch budou osazeny nové betonové silniční obrubníky 1000x150x200, nájezdové obrubníky 1000x150x150 a chodníkové obrubníky 1000x150x150, vše do betonu C 20/25.

Křížení s inženýrskými sítěmi

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí, situovaných na dotčených pozemcích. Jedná se o ochranná pásma vedení vodovodu, kanalizace, vedení VN a NN a další. V rámci této akce dojde ke stranové přeložce kabelů cetin, jak je patrné ze situace. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí musí být prováděny za dodržení podmínek stanovených jejich správci.

**Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.**

**f) Režim povrchových a podzemních vod**

Dešťové vody z chodníku a vjezdů budou podélným a příčným sklonem svedeny do komunikace nebo do travnaté plochy. V rámci odvodnění zde bude doplněna jedna horská vpust, podélný propustek a jedna uliční vpust, která bude napojena do stávající uliční vpusti.

V rámci stavebních prací bude dále provedena výšková úprava všech šachet a poklopů dotčených inženýrských sítí a dále pak oprava římsy se zábradlím.

**g) Návrh dopravních značek**

Řešeno v rámci objektu SO 101-Situace DZ

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky, týkající se postupu výstavby nebo údržby. Stavební práce budou probíhat za částečně omezeného provozu.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

PD tuto problematiku neřeší.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami omezenou schopností pohybu a orientace**

Úprava chodníku je provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě křížení chodníku se sjezdem bude proveden varovný pás z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky. Podrobně je tato úprava patrna z výkresu C-005 Bezbariérové řešení stavby.